

CHECK LIST à remplir avant d'acheter..

Caractéristiques

Téléphone du vendeur Marque et type de la moto

Millésime Kilométrage

Options ou accessoires :

.....

.....

Prix demandé par le vendeur (A) Cote TOM

Différence Coût de l'assurance

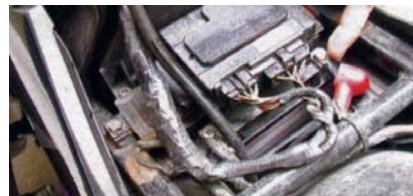
Moteur	Bon état	Etat moyen	Mauvais état	Frais prévisibles	Vos remarques
Mécanique					
Embrayage
Boîte de vitesses
Radiateur
Joint de culasse
Joint d'embase
Joint d'échappement
Joint couvre-culasse
Réglages
Contrôle moteur
Partie cycle					
Général					
Concordance
carte grise
Selle
Carénage
Réservoir
Peinture
Avant					
Pneu
Roulements de roue
Frein
Rayonnage
Joints spi fourche
Fourche
Roulements de direct°
Arrière					
Pneu
Roulements de roue
Frein
Rayonnage
Suspension
Roulements de bras oscillant
Transmission
Échappement
Electricité					
Phare
Feu arrière
Feu stop
Clignotants avant
Clignotants arrière
Tableau de bord (et double des clefs)
Totalisateur
Totalisateur(s) partiel(s)
Batterie
Avertisseur
Impression générale					
<input type="checkbox"/> Bonne	Total des frais prévisibles (B)		.....	.....	.....
<input type="checkbox"/> Moyenne	Prix demandé par le vendeur (A)		.....	.....	.....
<input type="checkbox"/> Mauvaise	Différence (A moins B)		.....	.....	.....
	Prix proposé au vendeur		.....	.....	.....
Divers (à vérifier au près du vendeur)					
<input type="checkbox"/> Factures du revendeur <input type="checkbox"/> Carnet d'entretien <input type="checkbox"/> Manuel du propriétaire <input type="checkbox"/> Trousse à outils					



Traces de chutes



Conformité N° de série



Entretien batterie



Bouchon d'huile



Butée de direction



Kilométrage



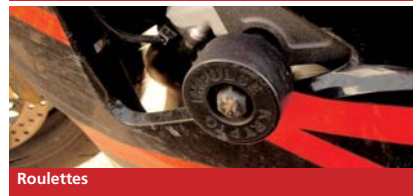
Transmission



Numéro moteur



Usure des freins



Roulettes